



15. September 2020

Mobile Metropole Zukunftsfähige Infrastruktur

Klaus Harzendorf

Amtsleiter, Amt für Straßen und Verkehrsentwicklung

Ausgangslage und Herausforderungen

Infrastruktur

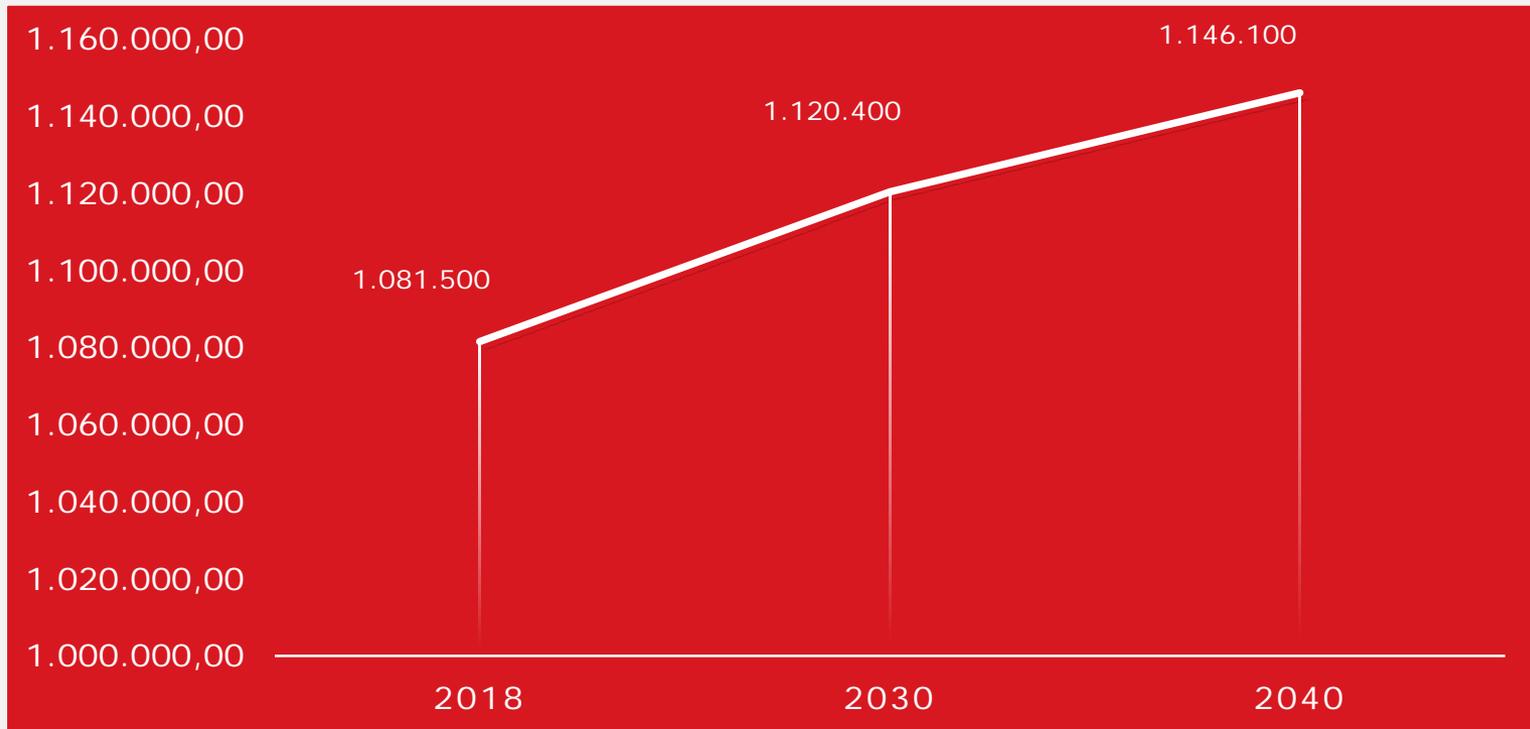
Kapazitäten der Verkehrsnetze sind an vielen Stellen erreicht

Baulicher Zustand der Verkehrsanlagen sind zum Teil schlecht



Ausgangslage und Herausforderungen

Bevölkerungsentwicklung



Ausgangslage und Herausforderungen

Pendlerverkehr

Information und Technik
Nordrhein-Westfalen
Geschäftsbereich Statistik



PENDLERATLAS NRW

Berufspendler, Einwohner und Tagesbevölkerung 2018

344.948	161.100
Einpendler	Auspendler
(Quote: 45,3 %)	(Quote: 27,9 %)



416.907	1.265.832
innergemeindliche Pendler	Tagesbevölkerung

Ziele und Strategien

Köln mobil 2025

Modal-Split zu Fuß:

- 1982: 25 %
- 2006: 24 %
- 2017: 26 %

Modal-Split Rad:

- 1982: 9 %
- 2008: 12 %
- 2017: 18 %



Modal-Split MIV:

- 1982: 48 %
- 2006: 43 %
- 2017: 35 %
- 2025: 33 % (Ziel)

Modal-Split ÖPNV:

- 1982: 18 %
- 2006: 21 %
- 2017: 21 %

Ziele und Strategien

Köln mobil 2025

Modal-Split zu Fuß:

- 1982: 25 %
- 2006: 24 %
- 2017: 26 %

Modal-Split Rad:

- 1982: 9 %
- 2008: 12 %
- 2017: 18 %



Modal-Split MIV:

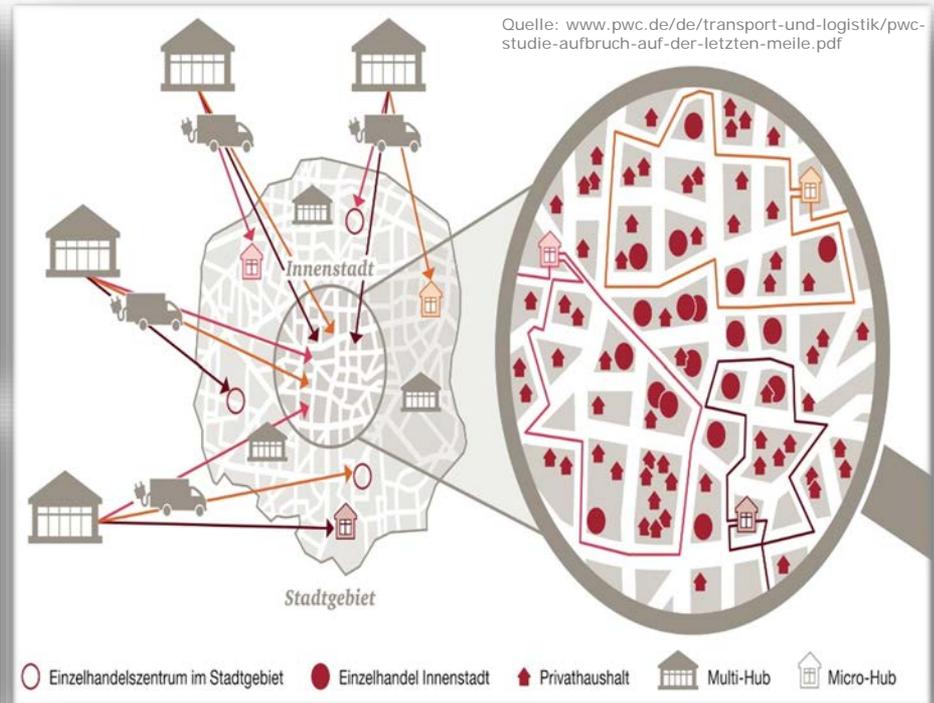
- 1982: 48 %
- 2006: 43 %
- 2017: 35 %
- 2025: 33 % (Ziel)

Modal-Split ÖPNV:

- 1982: 18 %
- 2006: 21 %
- 2017: 21 %

Ziele und Strategien Innovative Mobilitätsangebote

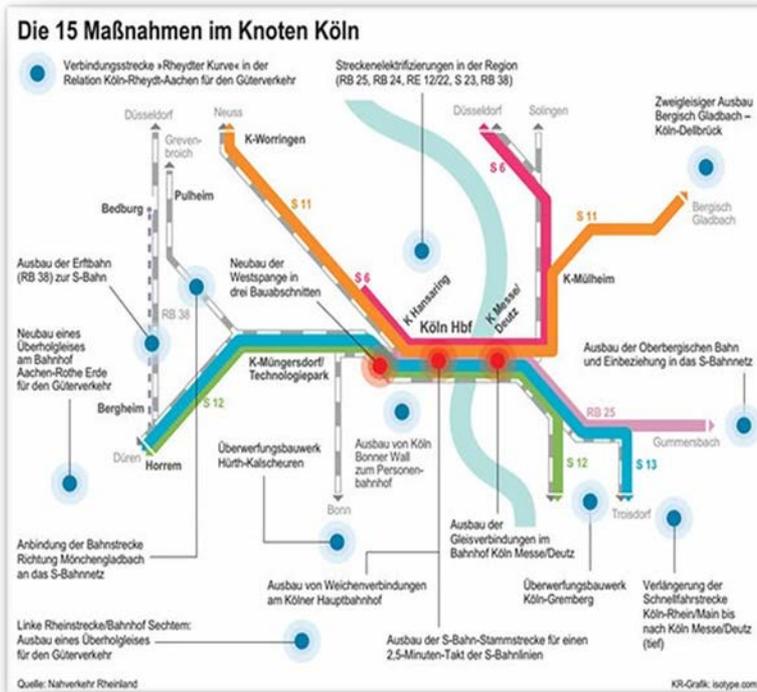
Entwicklung von zukunftsfähigen Angeboten



Ziele und Strategien

Stärkung des Umweltverbunds

Stärkung und Ausbau ÖPNV / SPNV



Ziele und Strategien

Stärkung des Umweltverbunds

Stärkung und Ausbau ÖPNV / SPNV



PresseInfo



21. Januar 2020

Verkehrsausschuss beschließt Pilotprojekt im On-Demand-Verkehr

Der Verkehrsausschuss der Stadt Köln hat in seiner heutigen Sitzung einstimmig die Einrichtung eines On-Demand-Verkehrs als Ergänzung zu dem bereits bestehenden ÖPNV-Angebot beschlossen. Wenn auch der Rat in seiner Sitzung am 6. Februar seine Zustimmung gibt, wird die Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) beauftragt, zunächst ein dreijähriges Pilotprojekt durchzuführen.

On-Demand-Verkehre werden auf Nachfrage der Fahrgäste durchgeführt und sind unabhängig von festen Routen oder vorgegebenen Fahrplänen. Reisende können per App oder Telefon eine Fahrt buchen, werden an einer bestehenden oder virtuellen Haltestelle abgeholt und innerhalb eines bestimmten Bereiches zu ihrem Ziel gebracht. Ein Algorithmus kombiniert die Anfragen, bündelt ähnliche Fahrtwünsche, plant die optimale Route und berechnet die individuelle Fahr- und Ankunftszeit, die in der App dargestellt wird.

Ziele und Strategien

Stärkung des Umweltverbunds

Stärkung Rad- und Fußverkehr



Ziele und Strategien

Stärkung des Umweltverbunds

Stärkung Rad- und Fußverkehr



Ziele und Strategien

Verkehrssichere und bedarfsgerechte Verkehrsinfrastruktur

Ausbau und Gestaltung des Verkehrsraums



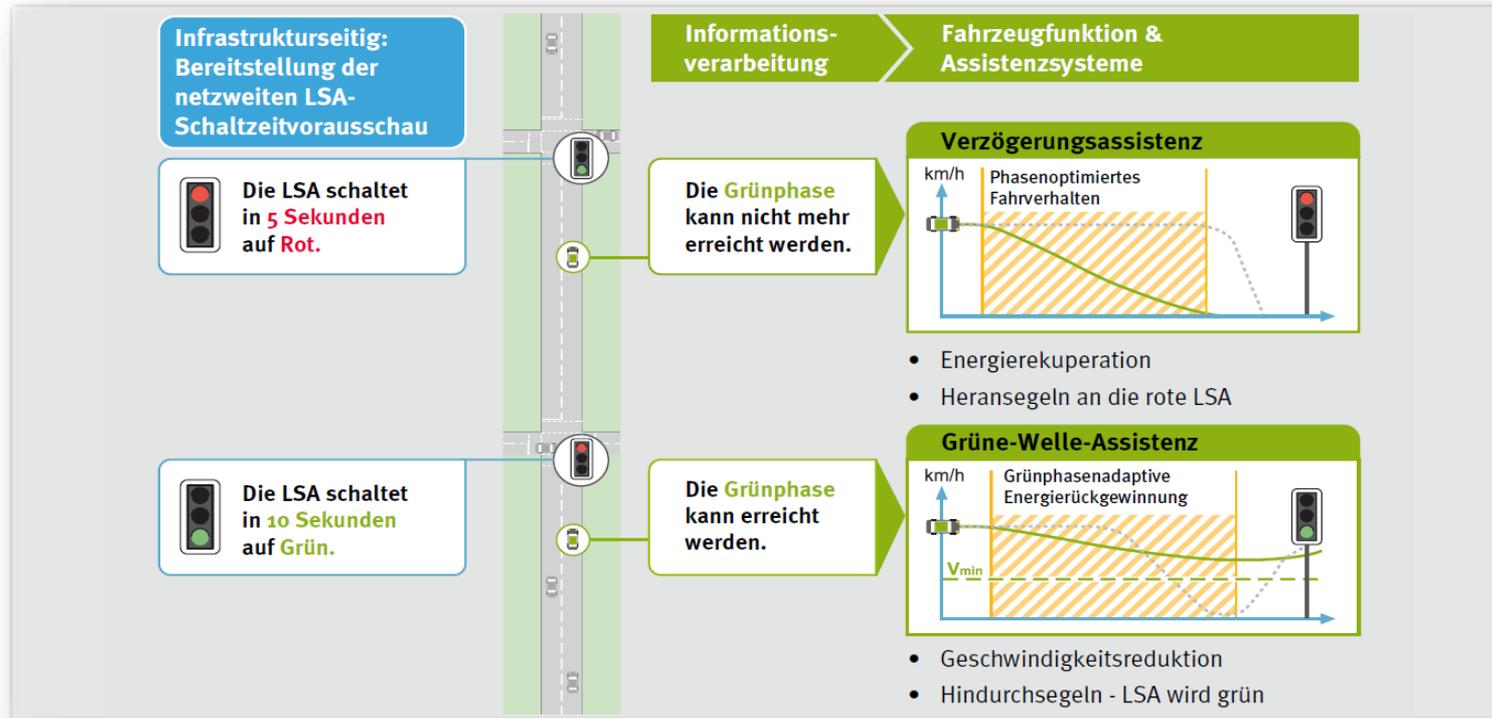
Erhaltungsmanagement



Ziele und Strategien

Verkehrssichere und bedarfsgerechte Verkehrsinfrastruktur

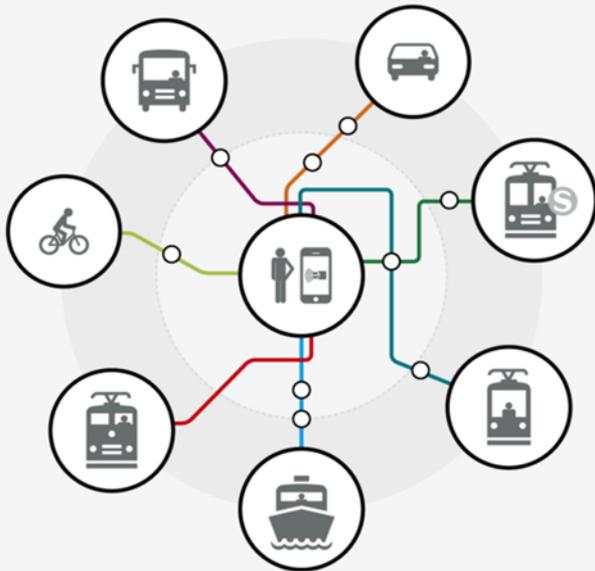
Digitalisierung der Verkehrsinfrastruktur



Ziele und Strategien

Zukunftsfähige und effizientes Verkehrsmanagement

Vernetzung der Gesamtsysteme



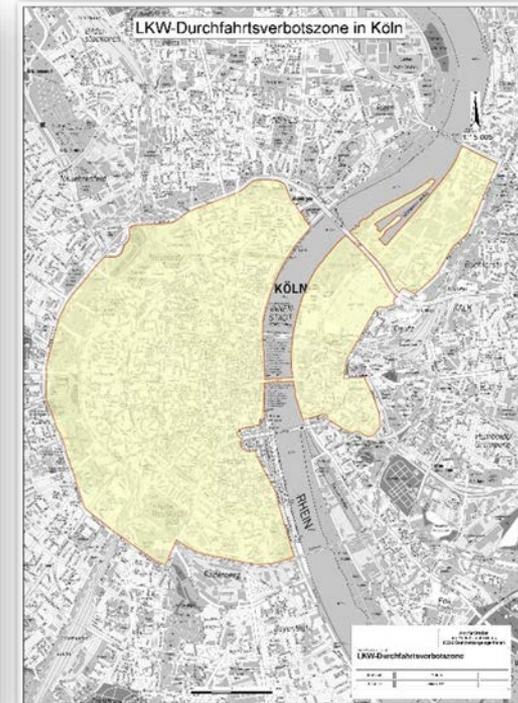
Optimierung der Datengrundlage



Ziele und Strategien

Zukunftsfähige und effizientes Verkehrsmanagement

Management der verkehrlichen Nutzungen

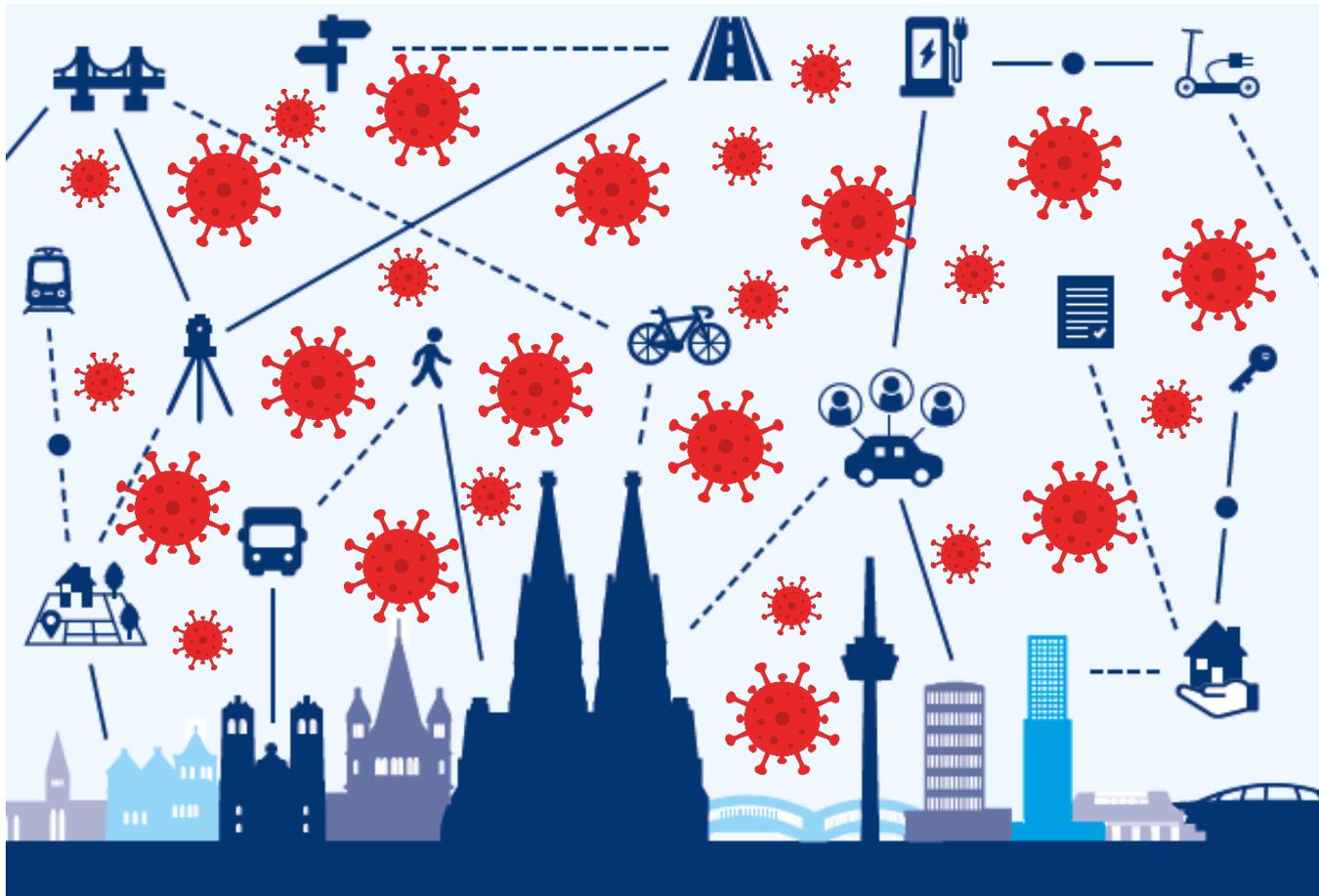


Ziele und Strategien

Fazit

- Wir gestalten die Verkehrswende und leisten einen Beitrag für ein CO²- und klimaneutrales Köln.
- Wir schaffen leistungsfähige, innovative und umweltverträgliche Mobilitätsangebote.
- Wir stärken den ÖPNV und entwickeln mehr Räume für Rad- und Fußverkehre.
- Wir sorgen für attraktive, verkehrssichere und barrierefreie Straßen, Wege und Plätze.
- Wir erhalten eine zukunftssichere Verkehrsinfrastruktur und bauen diese bedarfsgerecht, barrierefrei und zukunftsfähig aus.

Herausforderung Corona





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!